

„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Zmluva o Dielo č.: 01/2017

Predmet zmluvy: vyhotovenie projektovej dokumentácie, zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti a realizácia Diela

Dielo: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

Stavba A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- **Úsek A.1:** DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 – 25,670)
 - ❖ **Časť A.1.1:** Devínska Nová Ves (mimo) – ŽST Zohor (sžkm 1,384 – 11,750),
 - ❖ **Časť A.1.2:** Devínska Nová Ves (mimo) – ŽST Zohor (sžkm 11,750 – 13,800),
 - ❖ **Časť A.1.3:** Zohor (mimo) – Malacky (mimo) (sžkm 13,800 – 23,200)
 - ❖ **Časť A.1.4:** ŽST Malacky (sžkm 23,200 – 25,670)
- **Úsek A.2:** Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) (sžkm 68,090 – 74,900)
 - ❖ **Časť A.2.1:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1.časť (sžkm 71,600 – 74,900)
 - **Časť A.2.1.1:** Brodské (mimo) - Brodské (sžkm 71,600 – 72,750)
 - **Časť A.2.1.2:** Brodské (mimo) - štátna hranica SR/ČR (sžkm 72,750 – 74,900)
 - ❖ **Časť A.2.2:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2.časť (sžkm 68,090 – 71,600)

Stavba B: „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“

- **Úsek B.1:** DNV (mimo) – Malacky (sžkm 1,384 - 25,670)
 - ❖ **Časť B.1.1:** Devínska Nová Ves (mimo) – ŽST Zohor (sžkm 1,384 – 11,750),
 - ❖ **Časť B.1.2:** Devínska Nová Ves (mimo) – ŽST Zohor (sžkm 11,750 – 13,800),
 - ❖ **Časť B.1.3:** Zohor (mimo) – Malacky (mimo) (sžkm 13,800 – 23,200)
 - ❖ **Časť B.1.4:** ŽST Malacky (sžkm 23,200 – 25,670)
- **Úsek B.2:** Malacky (mimo) – Kúty (sžkm 25,670 - 68,090), *bez ETCS Level 2
- **Úsek B.3:** Kúty (mimo) – št. hr. SR/ČR (Kúty št. hr.) (sžkm 68,090 – 74,900)
 - ❖ **Časť B.3.1:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 1.časť (sžkm 71,600 – 74,900)
 - ❖ **Časť B.3.2:** Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2.časť (sžkm 68,090 – 71,600)

Správa o postupe prác za obdobie: február 2024

Objednávateľ : Železnice Slovenskej republiky

Zhotoviteľ : „Združenie JV ICM-VÁHOSTAV-SK“

Lehota výstavby : od 10.09.2020 do 10.11.2023 (úsek A1 a úsek B1 do 13.05.2024)

Predstaviteľ Zhotoviteľa : Ing. Antonio Melidoro

Stavebný dozor : Ing. Milan Zvonár

Správu vypracovali: Ing. Roman Skácel, PhD., Ing. Matteo Foffani,

Schválil za Zhotoviteľa

Vedúci technického útvaru: Ing. Matteo Foffani,....., dátum 08. 03. 2024

Schválil za SD : Ing. Milan Zvonár,....., dátum 19.3.2024

OBSAH:

1. Projektová dokumentácia:	3
2. Inžinierska činnosť:	4
3. Realizácia Diela:	5
4. Vyhodnotenie prác:	5
5. Zmluva o Dielo a dodatky:	7
6. Zoznam Zmien a zoznam oznámení o nárokoch :	7
6.1. Zoznam Zmien:	7
6.2. Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 2.5 (Nároky Objednávateľa):	7
6.3. Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 20.1 (Nároky Zhotoviteľa):	7
7. Systém kvality:	7
8. Záznamy o Zariadení Zhotoviteľa a Personál Zhotoviteľa:	7
8.1. Zariadenie Zhotoviteľa:	7
8.2. Personál Zhotoviteľa:	7
9. BOZP a ekologické vplyvy na okolie:	8
9.1. Bezpečnosť práce:	8
10. Finančné plnenie:	11
11. Fotodokumentácia:	12

1. Projektová dokumentácia:

Vykonané činnosti :

P. č.	Predmet	Zodpovedá
1.1.	<ul style="list-style-type: none"> Analýza zmien STN a ďalších technických predpisov a definovanie predpokladaného dopadu na riešenie Správa dátového prostredia pre PD DSP a DSPRS na PW Výkon interných porád medzi odbornými zložkami Projektanta Aktualizácia podkladov podľa požiadaviek odborných zložiek Projektanta Pravidelné pracovné rokovania so Zhotoviteľom v priebehu projektových prác, MPV a inžinierskej činnosti Aktualizácia koordinačných podkladov pre stavby A1 a A22 	Hlavné inžinierske profesie (HIP), špecialisti zodpovední za jednotlivé profesie, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANS GEO
1.2.	Činnosť HIP <ul style="list-style-type: none"> Spracovanie Správy o postupe prác Organizácia a výkon porád s odbornými zložkami Projektanta Zabezpečovanie a aktualizácia podkladov podľa požiadaviek odborných zložiek Projektanta Analýza stanovísk zabezpečených počas spracovania DSPRS Účasť na rokovaníach v procese územných konaní Účasť na rokovaníach s budúcimi správcami Účasť na rokovaníach v procese stavebných konaní a s tým súvisiacich činností Organizácia a účasť na rokovaníach so Zhotoviteľom a Objednávateľom 	Hlavné inžinierske profesie (HIP), špecialisti zodpovední za jednotlivé profesie, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANS GEO
1.3.	Činnosť Projektanta počas realizácie stavby <ul style="list-style-type: none"> Účasť na stavbe na žiadosť Zhotoviteľa Zmeny PD počas realizácie Konzultácie a vyjadrenia na žiadosť Zhotoviteľa (SO12-33-02, SO12-32-01) Preložky sietí - Cestný podjazd (SO11-33-04, -05, 06), Podchod pre peších (SO11-33-01) Preložky kábla pri RD Brodské – SO11-36-02.1 Práce na dokumentácii DSPRS B.2 ku KP 	Hlavné inžinierske profesie (HIP), špecialisti zodpovední za jednotlivé profesie, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANS GEO

2. Inžinierska činnosť:

Vykonané činnosti :

P. č.	Predmet	Zodpovedá
2.1.	IČ okrem prieskumov (DSZ/DÚR, DSPRS, MPV) <ul style="list-style-type: none"> Výkon IČ DSZ/DUR Spracovanie doručených stanovísk a prípadná urgencia dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy a organizácií, ktoré sa ešte nevyjadrili k PD Analýza stanovísk zabezpečených počas prerokovania DÚR a DSPRS Sledovanie priebehu územných konaní Doplňanie návrhov na vydanie územných rozhodnutí podľa požiadaviek úradov Činnosti súvisiace s odvolacím konaním na stavbu B Činnosti súvisiace s odvolacím konaním na stavbu A.1.4 Pokračovanie procesu majetkovo-právneho vysporiadania (MPV) pre stavbu A.2.1.1 (UČS 11), stavbu A.2.2 (UČS 10), stavbu A.1.1 (UČS 01) a stavbu A.1.2 (UČS 02) Výkon IČ DSPRS pre stavby A.1.1 (UČS 01), A.1.2 (UČS 02) a A.2.1.1 (UČS 11) za účelom vydania stavebného povolenia pre objekty vyžadujúce MPV Spracovanie geometrických plánov, ostatné práce súvisiace s MPV 	úsek inžinierskych činností, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANS GEO, GEOKOD
2.2.	Prieskumy <ul style="list-style-type: none"> V mesiaci Február 2024 neboli vykonané práce súvisiace s prebiehajúcim archeologickým prieskumom a dohľadom 	REHING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANS GEO, GEOKOD
2.3.	IČ počas realizácie stavby <ul style="list-style-type: none"> Zmeny PD počas realizácie, pravidelné stretnutia k riešeniu situácie Účasť na riadiacom výbore Činnosti súvisiace s predčasným užívaním objektov 	úsek inžinierskych činností, REMING CONSULT-MORAVIA CONSULT-TRANS GEO, GEOKOD

3. Realizácia Diela:

V mesiaci február pokračovala v úseku Kúty – št. hr. SR/ČR nepretržitá výluka 1. traťovej koľaje + TV podľa ROV 103 Etapa A.

V dňoch 24.2.2024 v čase od 7:50 h nepretržite do 15:50 h dňa 26.2.2024 ničkoľajka podľa ROV 103 Etapa B, Etapa Z.

4. Vyhodnotenie prác:

UČS 10 Kúty (mimo) – štátna hranica SR/ČR, 2.časť (sžkm 68,090 – 71,600)

SO 10-31-01 Kúty - št.hranica SR/ČR, výrub drevín

- Výrub drevín
- Práce prebiehali v zmysle HMG

UČS 11 Brodské (mimo) - Brodské (sžkm 71,600 – 72,750)

SO 11-31-02 Kúty - št.hranica SR/ČR, demolácie

- Demontáž vodovodnej prípojky
- Búranie RD v Brodskom
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 11-33-01 Kúty - št.hranica SR/ČR, podchod pre cestujúcich na ZAST Brodské v nžkm 71,722

- Baranenie larsen
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 11-33-04 Kúty - št.hranica SR/ČR, nový železničný most v nžkm 72,138 (podjazd Brodské)

- Kotvenie larsen na podjazde
- Práce prebiehali v zmysle HMG

UČS 12 Brodské mimo - štátna hranica SR/ČR (sžkm 72,750 – 74,900)

SO 12-32-01 Kúty - št. hranica SR/ČR, železničný zvršok

- Demontáž žel. zvršku TK 1 v km 73,500 - 74,000
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 12-33-01 Kúty - št. hranica SR/ČR, výstavba mosta v km 73,210

- Armovanie hornej dosky
- Betonáž a oddebnenie hornej dosky
- Armovanie, denenie a betonáž rímsy
- Izolácia stien opôr
- Príprava prechodových oblastí
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 12-33-02 Kúty - št. hranica SR/ČR, prestavba železničného mosta v nžkm 73,489 (ev. km 73,466)

- Betonáž podložiskových bločkov
- Osadenie ložísk a prípravné práce na montáž nosníkov
- Montáž nosníkov
- Osadenie cetris dosiek
- Armovanie hornej dosky
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 12-33-03 Kúty - št. hranica SR/ČR, výstavba mosta v km 74,306

- Debnenie a armovanie spodnej dosky
- Betonáž spodnej dosky
- Armovanie, debnenie a betonáž stien
- Oddebnenie stien
- Armovanie a debnenie krídiel
- Betonáž krídiel – 1.časť
- Práce prebiehali v zmysle HMG

SO 12-33-04 Kúty - št. hranica SR/ČR, prestavba železničného mosta v km 74,386

- Príprava na zahájenie rezania OK z demontovaných predpolí
- Príprava plošín pod pižmo a pre žeriav na demontáž mosta cez rieku Morava na SK a CZ strane
- Rezanie OK z demontovaných predpolí
- Príprava OK (hlavné mostné polia) na demontáž
- Práce prebiehali v zmysle HMG

5. Zmluva o Dielo a dodatky:

ZMLUVA O DIELO č. 01/2017 bola podpísaná 09.09.2020 (účinná od 10.09.2020).

Dodatok č.1 bol podpísaný 28.11.2020 (účinný od 01.12.2020).

Dodatok č.2 bol podpísaný 8.11.2021.

Dodatok č.3 bol podpísaný 28.12.2021.

Dodatok č.4 bol podpísaný 22.12.2022.

6. Zoznam Zmien a zoznam oznámení o nárokoch :

6.1.Zoznam Zmien:

Uvedené v prílohe č.1

6.2.Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 2.5 (Nároky Objednávateľa):

Uvedené v prílohe č.2

6.3.Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 20.1 (Nároky Zhotoviteľa):

Uvedené v prílohe č.3

7. Systém kvality:

Podľa medzinárodných noriem prijatých na Slovensku.

8. Záznamy o Zariadení Zhotoviteľa a Personál Zhotoviteľa:

8.1.Zariadenie Zhotoviteľa:

Uvedené v prílohe č.4

8.2.Personál Zhotoviteľa:

Uvedené v prílohe č.4.

9. BOZP a ekologické vplyvy na okolie:

9.1. Bezpečnosť práce:

A. Popis činnosti BOZP:

Oblasť bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP) sa riadi najmä Plánom BOZP a súvisiacimi právnymi predpismi. Plán BOZP bol schválený Objednávateľom v rámci DÚR a jeho aktualizovaná verzia v rámci stupňa DSPRS.

Práce v priestoroch dráhy boli vykonávané na základe „Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR medzi OR Trnava a JVICM-VÁHOSTAV – SK“, ktorá bola uzavretá dňa 29.3.2021.

V priebehu mesiaca boli vykonávané oboznamovania zamestnancov Zhotoviteľa v zmysle predpisu Z3, oboznamovanie s požiadavkami Plánu BOZP a miestnymi pomermi pracoviska stavby.

B. Plnenie Plánu BOZP stavby

Pred začatím prác je povinnosťou Zhotoviteľa predložiť zoznamy osôb podľa prílohy č. 2 Plánu BOZP v členení podľa podzhotoviteľov – zoznamy boli postupne predkladané jednotlivými podzhotoviteľmi, pred zahájením prác boli predložené SD.

Koordinátorom bezpečnosti Zhotoviteľa sú priebežne vykonávané kontroly staveniska zamerané na dodržiavanie Plánu BOZP a súvisiacich právnych predpisov. V mesiaci február boli spracované 4 Správy z inšpekcií staveniska na týždennej báze.

Stavenisko musí byť označené bezpečnostnými tabuľkami a dočasným dopravným značením počas celej doby výstavby po jednotlivých etapách a častiach. Zhotoviteľ postupne umiestnil tabule na hranice staveniska, najmä na miesta priamej stavebnej činnosti.

Používanie OOPP - každá osoba musí byť vybavená vhodnými OOPP (v zmysle zákona 124/2006 Z.z.; NV 395/2006 Z.z.; Plánu BOZP) pre všetky riziká, ktorým je vystavená pri vykonávaní konkrétnej práce. Používaná OOPP musí byť schváleného typu (s osvedčením oprávnenej skúšobne pre príslušné riziko a s platnou lehotou na používanie). Zistené nedostatky boli odstránené na mieste..

Stroje a mechanizmy, jazda na staveniskových komunikáciách - na stavenisku sa smú pohybovať iba vozidlá a mechanizmy s platnými technickými prehliadkami, skúškami a revíziami. Pravidlá pohybu vozidiel na vnútrostaveniskových komunikáciách sú totožné s pravidlami dopravy na verejných cestách. Zhotoviteľom boli predložené zoznamy strojov a zariadení. Neboli zaznamenané znečisťovania verejných komunikácií. Vozidlá bez signalizácie cúvania boli vykázané mimo staveniska.

V sledovanom období v oblasti BOZP boli zistené porušenia Zhotoviteľa, ktoré boli odstránené na mieste. Najzávažnejšie porušenie boli:

a) Nezaistené pracovisko pri prácach vo výške



b) Chýbajúce zabezpečenie okrajov výkopov a nebezpečných plôch proti pádu osôb



c) Pracovisko nezaistené v zmysle predpisov ŽSR



Práce s osobitným nebezpečenstvom

V sledovanom období na stavbe prebiehali práce s osobitným nebezpečenstvom:

- práce, pri ktorých sú zamestnanci vystavení nebezpečenstvu zasypania, zapadnutia v močaristom teréne alebo pádu z výšky, kde sa riziko zvyšuje charakterom práce, použitým pracovným postupom alebo podmienkami pracovného prostredia na stavenisku
- práca v blízkosti vysokého napätia

C. Kontroly vykonané objednávateľom a inšpekcie orgánov dozoru v oblasti BOZP

V sledovanom období boli zaznamenané na stavenisku kontroly Objednávateľa, zistenia boli zapísané do Knihy BOZP . Inšpekcie orgánov dozoru v oblasti BOZP neboli zaznamenané.

D. Úrazy, mimoriadne udalosti a havárie

V sledovanom období nebola zaznamenaná žiadna mimoriadna udalosť.

E. Činnosti na stavenisku - informovanosť zainteresovaných zhotoviteľov a celková pripravenosť na bezpečné vykonávanie prác

V sledovanom období boli koordinácie v oblasti BOZP vykonávané s podzhotoviteľmi na pravidelných koordinačných poradiach organizovaných Zhotoviteľom. Na stretnutiach boli prerokované aj otázky BOZP súvisiace so stavbou. Všetky Technologické postupy, v ktorých sú uvedené konkrétne opatrenia BOZP na konkrétnom stavenisku boli predložené na schválenie z hľadiska BOZP koordinátorovi BOZP zhotoviteľa a aj koordinátorovi bezpečnosti SD pred začatím prác.

Ekologické vplyvy:

Neboli realizované žiadne práce s vplyvom na ekológiu. Monitoring zložiek životného prostredia tvorí prílohu – vid' príloha č. 5.

10. Finančné plnenie:

Stavba A - fakturácia

Číslo faktúry	Fakturačné obdobie	Fakturovaná suma (€ cez DPH)	Splatnosť faktúry (podľa čl. ZoD)
1/2021-A	05/2021	1 322 210,00	30.7.2021
4/2021-A	08/2021	1 869 248,50	29.10.2021
1/2022-A	02/2022	300 971,10	7.5.2022
12/2022-A	03/2022	1 218 765,00	19.6.2022
16/2022-A	05/2022	1 186 093,12	9.8.2022
20/2022-A	06/2022	1 104 269,18	12.9.2022
33/2022-A	09/2022	904 159,31	19.12.2022
42/2022-A	11/2022	794 391,51	13.2.2023
1/2023-A	12/2022	277 329,21	31.3.2023
8/2023-A	01/2023	2 975 234,01	21.4.2023
12/2023-A	02/2023	2 798 840,57	20.5.2023
15/2023-A	03/2023	1 091 431,39	17.6.2023
23/2023-A	04/2023	419 435,22	21.7.2023
29/2023-A	05/2023	1 107 630,91	18.8.2023
36/2023-A	06/2023	211 201,18	23.9.2023
41/2023-A	07/2023	198 824,88	24.10.2023
46/2023-A	08/2023	463 442,85	21.11.2023
51/2023-A	09/2023	297 612,49	17.12.2023
58/2023-A	10/2023	502 100,53	22.1.2024
64/2023-A	11/2023	189 773,62	16.2.2024
01/2024-A	12/2023	78 562,75	26.3.2024
02/2024-A	01/2024	382 358,08	28.4.2024

Stavba B - fakturácia

Číslo faktúry	Fakturačné obdobie	Fakturovaná suma (€ cez DPH)	Splatnosť faktúry (podľa čl. ZoD)
2/2021-B	05/2021	265 329,00	30.7.2021
5/2021-B	08/2021	24 924,00	29.10.2021
24/2022-B	07/2022	69 750,00	22.10.2022
35/2023-B	06/2023	106 671,00	23.9.2023
47/2023-B	08/2023	380 272,89	21.11.2023

K 29.02.2024 je kumulatívne finančné (cenové) plnenie:

- stavby A vo výške 19 693 885,41 € bez DPH.
- stavby B vo výške 846 946,89 € bez DPH.

11. Fotodokumentácia



Ukončenie baranenia larsen – SO 11-33-01



Armovanie N.K. – SO 12-33-01



Debnenie a armovanie spodnej dosky – SO 12-33-03



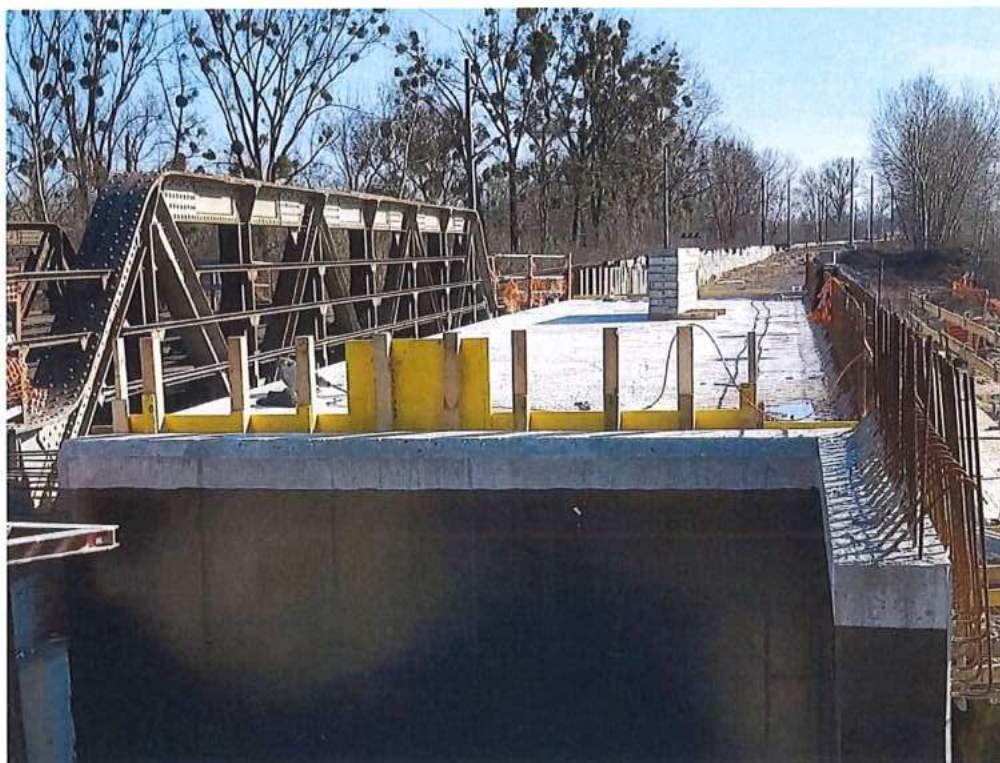
Príprava platformy na demontáž mosta cez rieku Morava – SO 12-33-04



Búranie RD v Brodskom – SO 11-31-02



Búranie RD v Brodskom – SO 11-31-02



Zabetónovaná horná doska – SO 12-33-01



Osadenie ložísk – SO 12-33-02



Montáž nosníkov – SO 12-33-02



Debnenie stien a armovanie krídiel – SO 12-33-03



Rezanie OK z demontovaných predpolí mosta cez rieku Morava – SO 12-33-04



Rezanie OK z demontovaných predpolí mosta cez rieku Morava – SO 12-33-04



Búranie RD v Brodskom – SO 11-31-02



Búranie RD v Brodskom – SO 11-31-02



Izolácia stien opôr – SO 12-33-01



Betonáž stien – SO 12-33-03



Výrub drevín – SO 10-31-01



Zbúranie RD v Brodskom – SO 11-31-02



Kotvenie larsen – SO 11-33-04



Demontáž žel. zvršku TK 1 v km 73,500 - 74,000 - SO 12-32-01



Demontáž žel. zvršku TK 1 v km 73,500 - 74,000 - SO 12-32-01



Betonáž ríms – SO 12-33-01



Armovanie a debnenie krídiel – SO 12-33-03



Príprava plošiny pre žeriav na demontáž mosta cez rieku Morava na SK strane – SO 12-33-04



Príprava OK (hlavné mostné polia) na demontáž – SO 12-33-04



Príprava OK (hlavné mostné polia) na demontáž – SO 12-33-04



Príloha č.1

Zoznam Zmien za obdobie 01.02.2024-29.02.2024

Číslo	Názov Zmeny	Dátum oznámenia	Číslo listu



Príloha č.2

Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 2.5 (Nároky Objednávateľa) za obdobie 01.02.2024-29.02.2024

Číslo	Názov Nároku	Dátum oznámenia	Číslo listu
1.			

Príloha č.3

Zoznam oznámení vydaných podľa podčlánku 20.1 (Nároky Zhotoviteľa) za obdobie 01.02.2024-29.02.2024

Číslo	Názov nároku	Dátum oznámenia	Číslo listu
1.	Stanovisko Objednávateľa (5) – zmena napájania zab. Zar. V úseku Sekule – Kúty	14.2.2024	11850/2024/O220-479/2957
2.	Oznámenie Zhotoviteľa o nároku č. 16 – Dopady vojny na Ukrajine – Priebežný úplne podrobný nárok	22.2.2024	JVICM-VHS/24/0040
3.	Oznámenie o Nároku podľa podčlánku 20.1 na predĺženie Lehoty výstavby podľa Osobitných podmienok FIDIC – VŠEOBECNÝ PRIEBEŽNÝ NÁROK – Oneskorená právoplatnosť povolení	28.2.2024	JVICM-VHS/24/0047

Príloha č.4

Záznamy o Zariadení Zhotoviteľa a Personál Zhotoviteľa

Zariadenie Zhotoviteľa

SPOLU

Popis, druh	Množstvo
STROJE	
Rýpadlo	3
Baranidlo pre Larseny	1
Búracie kladivo	1
Traktor CAT, JCB	1
Valec	1
Žeriav	1
Elektrocentrála	5
Čerpadlo na vodu	5
Ponorný vibrátor	6
Autožeriav	3
Domiešavač	2
Nákladné auto TATRA 815	6
Nákladný automobil - náves	6
Nákladný automobil + HR	3
Manitou	2

Personál Zhotoviteľa

Postavenie pracovníkov	Počet
VLASTNÍ: Predstavitel' zhotoviteľa:	
THP - Projektový manažér	2
- Hlavný stavbyvedúci	3
- Stavbyvedúci (Špecialisti)	8
- BOZP, Kvalita a Enviro	4
- Geodet	3
- Prípravár, kalkulant	2
- Zmluvy a poddodávky	4
- Ekonóm	3
- Tlmočníčky a sekretariát	5
CUDZÍ - subdodávatelia	
- Stavbyvedúci (Špecialisti)	8
- Geodet	2
- Stavebný robotník - strojník, vodič	20
- Stavebný robotník	54